



## WINTER SERIES 2024-2025

### Instrucciones de Regata

Winter Series 2024-2025 para la Clase Snipe se celebrará en aguas del Puerto de Mahón de acuerdo con el siguiente calendario:

- Winter Serie 1: 16 y 17 de noviembre de 2024
- Winter Serie 2: 7 y 8 de diciembre de 2024
- Winter Serie 3: 18 y 19 de enero de 2025
- Winter Serie 4: 15 y 16 de febrero de 2025
- Winter Serie Final: 15 y 16 de marzo de 2025

Organizado por el Club Marítimo de Mahón y la colaboración de la Federación Balear de Vela.

#### 1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de World Sailing 2021 – 2024 (**RRV**);
- Se exigirá la exhibición de publicidad del evento conforme al apartado 20.4 de la Reglamentación 20 de World Sailing.
- El Comité de Protestas puede penalizar a su discreción, a todo barco que sea observado por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas arrojando basura al agua (Modifica la Regla 64.1 (a) del RRV).

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas

#### 2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos virtual, alojado en la página web del evento: <https://www.clubmaritimomahon.com/es/regatas/winter-series-2025/159>
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

#### 3 SEÑALES ESPECIALES

##### En tierra

- 3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales, situado en la explanada de regata.

#### 4 PROGRAMA DE PRUEBAS

4.1 El programa del evento es el siguiente:

- Winter Serie 1: 16 y 17 de noviembre de 2024
- Winter Serie 2: 7 y 8 de diciembre de 2024
- Winter Serie 3: 18 y 19 de enero de 2025
- Winter Serie 4: 15 y 16 de febrero de 2025
- Winter Serie Final: 15 y 16 de marzo de 2025



Fecha	Hora	Acto
Sábado 16/11/2024	14.30 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Domingo 17/11/2024	11.00 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Sábado 7/12/2024	14.30 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Domingo 8/12/2024	11.00 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Sábado 18/01/2025	14.30 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Domingo 19 /01/2025	11.00 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Sábado 15/02/2025	14.30 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Domingo 16/02/2025	11.00 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Sábado 15/03/2025	14.30 h.	Señal de salida 1ª prueba del día
Domingo 16/03/2025	11.00 h.	Señal de salida 1ª prueba del día

- 4.2 Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se hayan navegado. Están programadas 4 pruebas por día.
- 4.3 Cuando se vaya a celebrar más de una prueba en el mismo día (o, para dos o más pruebas), la señal de atención para cada prueba siguiente se dará tan pronto como sea práctico.
- 4.4 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas u otras causas.

## 5 CLASES Y BANDERAS DE CLASE

### 5.1 Banderas de Clase:

La bandera de Clase será una bandera blanca con el logo de la Clase Snipe en negro.

## 6 ÁREA DE REGATAS Y RECORRIDOS

- 6.1 El Anexo I muestra el área asignada:  
Esta situación podrá modificarse, lo que se avisará:
- Publicándolo en el Tablero Oficial de Avisos, antes de largar la bandera "D".
  - En el agua, mediante un barco del Comité de Regatas que largará la bandera "L" del CIS, que significa: "Se modifica la situación del campo de regatas. Síganme hasta la nueva situación".  
Se harán repetidas señales acústicas.
- 6.2 El Anexo II muestra el recorrido, incluyendo su identificación, el orden en que han de pasarse las balizas, la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas y la identificación de éstas.
- 6.3 No más tarde de la señal de atención, el barco del Comité de Regatas mostrará la señal que identifique el recorrido a navegar.
- 6.4 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.

## 7 BALIZAS

- 7.1 **Balizas de salida:** Barco del Comité de Regatas enarbolando bandera cuadra de color naranja y baliza hinchable de color naranja.
- 7.2 **Balizas de Llegada:** Barco del Comité de Regatas enarbolando bandera cuadra de color azul y baliza hinchable de color naranja.
- 7.3 **Balizas de Recorrido:** Serán hinchables cilíndricas de color naranja.
- 7.4 **Baliza de Cambio de Recorrido:** Será hinchable cilíndrica de color amarillo.



## 8 SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

8.1 Las señales de salida serán dadas de la siguiente forma:

Significado	Minutos para salir
Atención	5
Preparación	4
Último Minuto	1
Salida	0

8.2 La **línea de salida** estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regata en el extremo de estribor de la línea y una baliza hinchable de color naranja.

8.3 Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A 4.1.

8.4 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

## 9 LLAMADAS

9.1 En caso de una llamada individual, la bandera "X" del CIS será arriada 2 minutos después de la salida si aún no han vuelto todos los barcos prematuramente salidos (modificación a la Regla 29.2 RRV).

## 10 LA LLEGADA

10.1 La línea de llegada estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y Baliza cilíndrica de color naranja.

10.2 El barco de llegadas podrá mantenerse en posición a motor.

## 11 BARCO QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC).

Un barco en cualquiera de estas circunstancias lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar el formulario correspondiente en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

## 12 TIEMPO LÍMITE

12.1 Los tiempos límite serán los siguientes:

Tiempo Límite para la 1ª Baliza	Duración Pretendida
20 minutos	35 minutos

12.2 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no constituirá motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1RRV.

12.3 Un barco que no termine dentro de los quince minutos después de la llegada del primero será clasificado como "No terminó" (DNF).

## 13 SOLICITUDES DE AUDIENCIAS

13.1 Las solicitudes de audiencia se entregarán dentro del tiempo límite de protestas a través del TOA virtual

13.2 El tiempo límite de protestas es de 30 minutos después de la llegada del último barco que haya terminado la última prueba del día o después de mostrar "AP" sobre "A", lo que suceda más tarde. La hora resultante se anunciará en el TOA virtual.



- 13.3 Los avisos informando a los participantes de las audiencias en las que son parte o convocados como testigos se insertarán en el TOA virtual lo antes posible y no más tarde de 20 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias se celebrarán en la sala del comité de protestas, situada en el primer piso del edificio social del club.

## 14 PUNTUACIÓN

- 14.1 Se aplicará el siguiente sistema de puntuación:

1º Clasificado: 40 puntos

2º Clasificado: 39 puntos

3º Clasificado: 38 puntos

4º Clasificado: 37 puntos

5º Clasificado: 36 puntos

6º Clasificado: 35 puntos

7º Clasificado: 34 puntos

Cada puesto siguiente: Restar 1 punto

- 14.2 Un barco clasificado como DNS, OCS, UFD, BFD, NSC, DNF, RET o DSQ recibirá la puntuación correspondiente a un puesto de llegada igual al número total de barcos salidos en la prueba más un puesto.
- 14.3 Al resto de barcos se les aplicará una puntuación de CERO puntos.
- 14.4 Se realizarán clasificaciones independientes en cada una de las Series. También se realizará una clasificación absoluta con la suma de todas las pruebas de las cinco Winter Series.
- 14.5 No habrá ningún descarte en ninguna de las Winter Series ni en la clasificación absoluta.
- 14.6 Se concederán los siguientes premios:
- Los tres primeros de la clasificación de cada una de las Series.
  - Los tres primeros absoluto de las Winter Series 2024-2025.
- 14.7 Las pruebas puntuarán en el ranking y regularidad del año correspondiente del C.M. Mahón.

## 15 Premios y actos

La entrega de trofeos de cada Winter Serie se llevará a cabo al finalizar la WINTER SERIES 5.

La entrega de trofeos de la clasificación absoluta de las cinco Winter Series se llevará a cabo en la Gala del Club Marítimo el 20 de septiembre de 2025.

## 16 REGLAS DE SEGURIDAD

- 16.2 Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.
- 16.3 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

<b><u>Club Marítimo de Mahón</u></b>	<b><u>Telf. 971365022</u></b>	<b><u>Canal 09 VHF</u></b>
<b><u>Coordinador de Seguridad</u></b>	<b><u>Telf. 639678707</u></b>	<b><u>Canal 72 VHF</u></b>
<b><u>Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo</u></b>	<b><u>Telf. 971724562</u></b>	<b><u>Canal 16 VHF</u></b>

- 16.4 *Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.*

## 17 EMBARCACIONES OFICIALES.

Las embarcaciones oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Comité de Regatas	Bandera cuadra naranja
-------------------	------------------------



Comité de Protestas	Bandera blanca con la letra "J" en negro
Comité de Medición	Bandera cuadra blanca con la letra "M" en negro
Prensa	Bandera blanca con la letra "P" en azul

## 17 RESTRICCIÓN DE VARADO Y AMARRES.

Los barcos serán varados en tierra, únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

## 18 COMUNICACIONES POR RADIO

El Comité de Regatas utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones.

## 19 RESPONSABILIDAD

Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 3**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

***“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”***

## 20 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

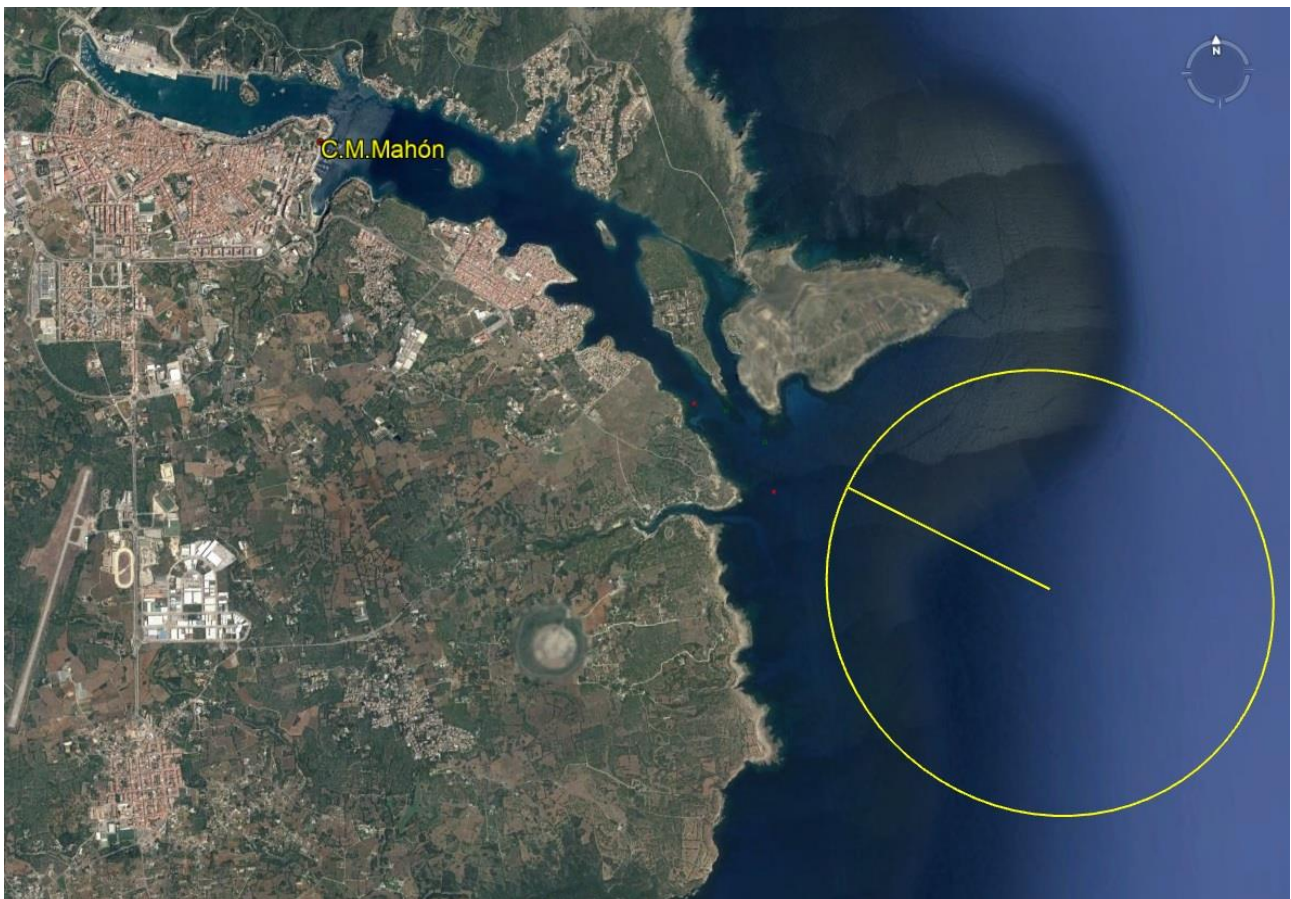
- 20.1 El R/D 62/2008 de 25 de enero por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico deportivas, será de aplicación, tal y como ya se establece en el Anuncio de Regata.
- 20.2 Todos los participantes están avisados de que solo podrán participar si su embarcación está debidamente despachada para navegar por las aguas por las que discurra la regata y que su patrón dispone de la titulación necesaria para ello. El Club Marítimo de Mahón informa a todos los participantes que dispone de una póliza de seguros de responsabilidad civil por un valor de 2.000.000 de euros. Es responsabilidad de cada barco estar provisto de los seguros complementarios que estime convenientes, además del exigido en el Anuncio de Regatas.

Mahón, 15 de noviembre de 2024




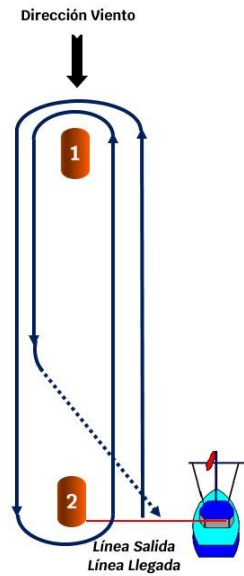
## Anexo I

### Área de Regatas




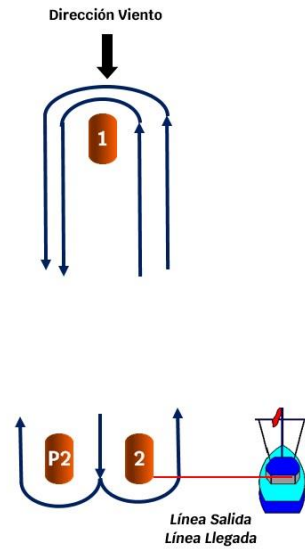
# Anexo II Recorridos

Recorrido 1 




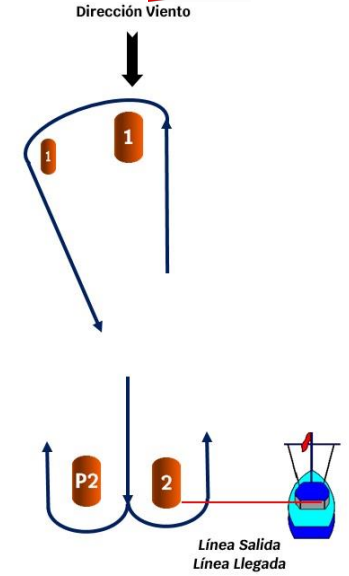
Salida – Baliza 1 (babor) – Baliza 2 (babor) – Baliza 1 (babor) – Llegada

Recorrido 2 




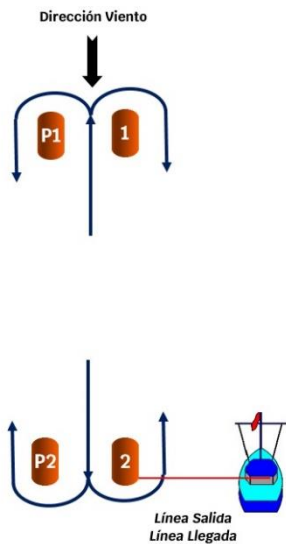
Salida – Baliza 1 (babor) – Puerta (2-P2) – Baliza 1 (babor) – Llegada

Recorrido 3 



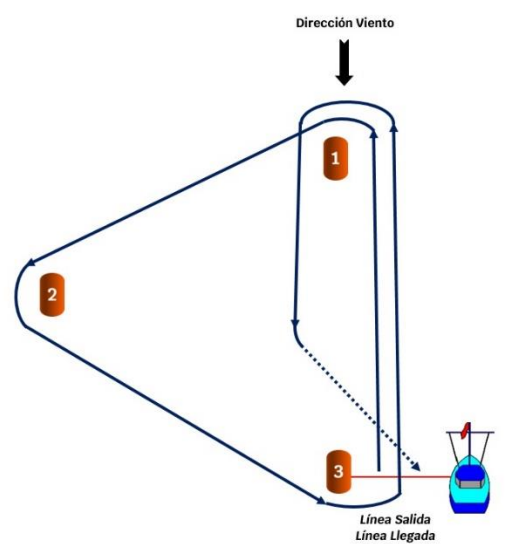
Salida – Baliza 1 (babor) – Baliza 1/o (babor) – Puerta (2-P2) – Baliza 1 (babor) Baliza 1/o (babor) – Llegada

Recorrido 4 



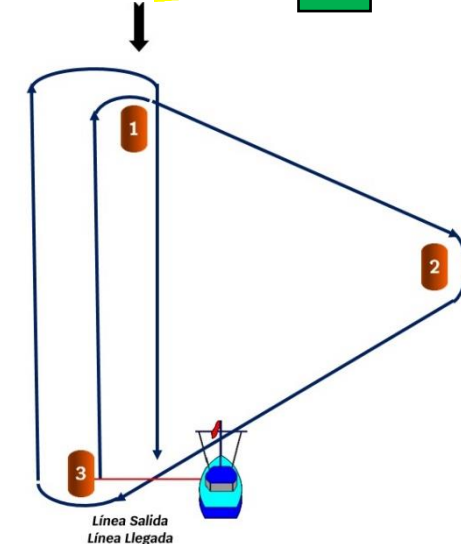
Salida – Puerta (1-P1) – Puerta (2-P2) – Puerta (1-P1) – Llegada

Recorrido 5 Br 



Salida – Baliza 1 (babor) – Baliza 2 (babor) – Baliza 3 (babor) – Baliza 1 (babor) – Llegada

Recorrido 5 Er 



Salida – Baliza 1 (estribor) – Baliza 2 (estribor) – Baliza 3 (estribor) – Baliza 1 (estribor) – Llegada