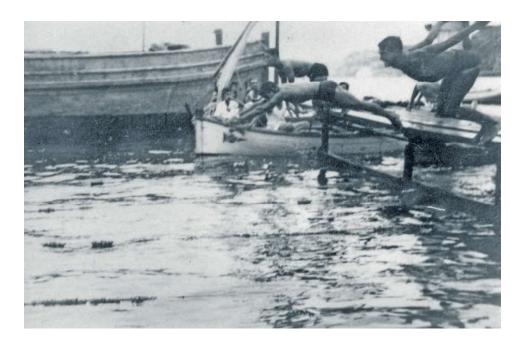
CAPÍTULO

1 Recuperando los orígenes





Pocos son los mahoneses veteranos en cuyos recuerdos de niñez no estén incluidos frecuentes y refrescantes chapuzones en el mar, en Cala Figuera, en el pantalán de madera instalado frente a Sa Lliga. Sa Lliga, o mejor dicho la Liga Marítima, nombre oficial de esta entidad a nivel nacional, se ocupaba de temas vinculados con el mar, referidos a la Armada y a la Marina Mercante, aunque con una incipiente actividad de promoción de los deportes náuticos. A ellas, a la Liga Marítima y a su Junta Provincial de Mahón "Sa Lliga", dedicamos un largo capítulo de este libro ya que su historia, que se inició en diciembre del año 1900 - poco menos de doce meses después de cambiar de siglo, pasando del XIX al XX - viene a ser la misma que la del Club Marítimo de Mahón. De hecho, tras una exhaustiva investigación sobre su fundación, trayectoria y disolución, llevada a cabo por D. Javier Hernandez – gerente del Club desde 1981 a 1988 – se puede asegurar y documentar que el Club Marítimo de Mahón no se fundó en 1945, sino que es fruto de una evolución de Sa Lliga, orquestada por sus propios socios e impuesta por los cambios legislativos y por la conveniencia de pasar a depender de las autoridades deportivas. Esto no quita mérito alguno a quienes, en su deseo de mantener viva la actividad



de Sa Lliga, decidieron, en una Junta General de Socios celebrada en mayo de 1944, llevar a cabo dichos cambios, eligiendo a la primera Junta Directiva del Club Marítimo de Mahón, encabezada por Juan Florit Fernández – ex secretario de la Liga Marítima – como presidente y contando con Amado Clar – quién había ocupado el cargo de Vicesecretario de Sa Lliga desde su fundación en 1900 -como vocal de vela. El reconocimiento oficial del Club Marítimo como tal, por parte de la Federación Española de Clubes Náuticos, tuvo lugar el 11 de marzo de 1945, fecha en la que el renovado club contaba con un centenar de socios. Este alto número de socios iniciales habla por sí solo de la necesidad que existía, en la sociedad mahonesa, de seguir disponiendo de un punto de encuentro social y de una asociación promotora de actividades deportivas vinculadas al mar, como había sido Sa LLiga y se pretendía que siguiese siendo, mejorando algunos de sus aspectos, el Club Marítimo de Mahón.

Y así ha sido, pudiendo decir que en los 120 años transcurridos desde la fundación de la Liga Marítima, y con ella de la Junta Provincial de Mahón "Sa Lliga" - base del Club Marítimo de Mahón - tanto la labor social efectuada, de gran valor integrador, como la deportiva, con un palmarés envidiable, han sido sumamente satisfactorias. Su existencia ha sido todo un referente para la sociedad mahonesa y menorquina, ya que podemos asegurar que, tanto por número de socios como por presupuesto, ha sido siempre una de las principales entidades deportivas de la isla.

Resulta más que evidente que, con el paso de los años y como cualquier otro club social y deportivo, el Club Marítimo de Mahón ha tenido que evolucionar para ir adaptándose a las modas o tendencias de cada época, de cada tiempo. La forma de vida actual dista enormemente de la que imperaba a principios del pasado siglo, ya que se vive más deprisa, somos muchos más y las nuevas tecnologías han cambiado radicalmente, nuestra forma de comunicarnos y de socializar. Lejos quedan aquellos bailes de salón, aquellas tertulias, aquellas fiestas compartidas entre padres e hijos, aquella necesidad de contar con un lugar en el que reunirse a charlar con los amigos, sintiéndose como en casa, en una palabra: un Club.

Lo que no ha cambiado tanto - y si en algo ha evolucionado es a más - es el deseo de disfrutar del mar. Con el paso de los años la náutica se ha popularizado y son muchos más los que disponen de una embarcación, grande o pequeña, para salir a la mar y son muchísimos más los navegantes que se mueven por nuestro Mediterráneo y recalan en nuestro puerto. Ello ha llevado consigo evidentes cambios en las estructuras portuarias, no siempre favorables a los intereses de este club aunque, por muy negativas que hayan sido, no han logrado dinamitar sus cimientos. Y es que dichos cimientos han estado siempre bien asentados en lo más básico para un club náutico o marítimo: la promoción del deporte. A lo largo de estas páginas, podremos ver que el Club Marítimo de Mahon ha sido cuna de campeones, embajador náutico de Menorca en el Mediterráneo y promotor de importantes y populares regatas de altura y que su apuesta de futuro sigue cimentada en estos valores deportivos, al tiempo que sigue evolucionando para, con nuevas propuestas, seguir siendo - ahora con mayor fuerza, gracias a sus renovadas instalaciones - punto de encuentro de todos los mahones y de cuantos sientan afición por la mar.

Nos van a permitir que comencemos el libro mirando hacia atrás y recordando los orígenes de las actividades náuticas en Mahón y, con ellos, del comienzo de la larga historia del Club Marítimo.



Gran ambiente de la vela.



Místico "Bellísimo". Colección Sturla.

Allá por el siglo XIX

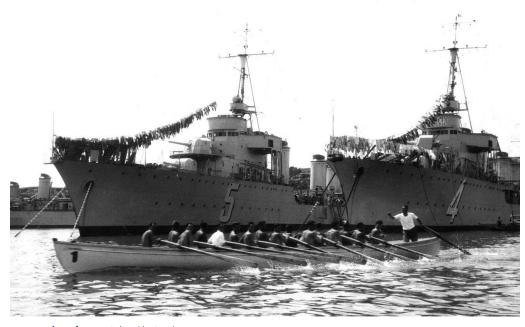
Si bien es cierto que los verdaderos orígenes del Club Marítimo de Mahón datan del año 1900, al quedar fundada la Junta Provincial de Mahón de la Liga Marítima Española, "Sa Lliga", no es posible obviar que anteriormente existió otra entidad mahonesa dedicada a la organización de competiciones y fiestas marítimas, llamada Club de Regatas, que desarrolló una envidiable y sorprendente actividad, no pudiendo dejar de hacernos eco de lo que supuso para Mahón contar, ya desde finales del siglo XIX, con una institución volcada en las actividades marítimas.

El Club de Regatas - según narra D. Deseado Mercadal en el nº 1 de la revista del Club Marítimo de Mahón "Escota", de julio de 1978, y también en el Diario Menorca del 2 de diciembre de 1991 ("Sobre la antigua Liga Marítima Española") y del 11 de diciembre de 1995 ("El Club de Regatas y la Liga Marítima Española") - fue una entidad náutica cuyo nombre refleja claramente su vocación deportiva, pero que cubría, a su vez, las labores de anfitrión y de aglutinador social. Su fundación tuvo lugar el 18 de abril de 1897, siendo nombrado presidente el por aquel entonces Comandante de Marina D. Antonio Alonso y utilizando como sede social el Café Recreo de La Unión (Sa Punta), al carecer de local propio. Existe documentación que acredita que, en la jornada inaugural de este Club de Regatas, se celebraron una serie de competiciones entre botes de pescadores, destacando el enfrentamiento entre el Paquita y el Juanita, mientras que en traineras el triunfo fue para la del acorazado Oguendo, que pudo imponerse a la del también acorazado Vizcaya.

El broche final fue una animada fiesta organizada en un almacén de la Isla Pinto. Todos estos hechos vienen a reflejar el gran ambiente náutico que existía, ya a finales del siglo diecinueve e inicios del veinte, en Mahón, cuyo puerto albergaba una nutrida flota de embarcaciones pesqueras - bots y llauds construidos por los acreditados "mestres d'aixa" de la isla y algunos de ellos aparejados a vela, tanto en guaira



Regatas de traineras. Colección Sturla.



Regatas de traineras. Colección Sturla.

como en místico - contando a su vez con la notable presencia de la Armada Española – con la consecuente afición por el mar de sus oficiales y marineros - y una constante afluencia de buques nacionales y extranjeros, que venían a recalar en tan seguro puerto. Quedan también imágenes de la atracción que la población de Mahón sentía por el gran espectáculo que le brindaban las diversas pruebas deportivas que se celebraban en las aguas del puerto, acudiendo en masa a los muelles dónde, a su vez, podían disfrutar de los sones que lanzaban al aire las bandas de música que actuaban en festividades señaladas, como por la Virgen del Carmen. Existe documentación de la llegada, a bordo del vapor Luis de Cuadra, de más de trescientos socios del Club de Regatas de Barcelona para presenciar, y algunos de ellos participar, en las competiciones que se organizaron con motivo de la festividad de San Pedro del mismo año de la fundación del club. o sea 1897. La máxima expectación la creó el enfrentamiento entre las traineras Leonor, del Club de Regatas de Barcelona, Chispa. que aun siendo de Mahón iba tripulada por pescadores catalanes y Gladiadora, que defendía el honor local. La alegría se desbordó cuando los pescadores y mariscadores de Mahón, a los remos de la Gladiadora, cruzaron en primer lugar la línea de llegada, situada en la Colársega, tras haber cubierto la larga travesía desde el Castillo de San Felipe. El Club de Regatas de Mahón no tuvo una larga vida, pero fue la entidad que canalizó el entusiasmo de un grupo de aficionados, que unió los intereses de diversos colectivos y que sirvió de base para la creación de Sa Lliga y, posteriormente, del Club Marítimo de Mahón.

En 16 de Diciembre de 1900, se constituyó en esta Ciudad una Junta Provincial de la Asociación Oficial, esencialmente patriótica titulada "Liga Marítima Española" defensora de M. todos los intereses marítimos. Durante muchos años ha llevado dicha entidad vida efímera, que apenas se ha traduci-Megoccor do al exterior en actos de relativa importande Sear to Pero, la Junta que hoy está al frente de un lo visule le dicha lecciación, deseando imprimirle la im-Abbeiggon portancia que le compete y que le dá muestro incomparable puerto, formuló un reglamento, que mereció la aprobación de todos los asociados, y de la Junta Central de Madrid; y tenier do tambien en vista las recientes disposicione del Exemo Señor Ministro de la Gobernación sobre las Asociaciones, siguiendo las inspiraciones recibidas reciontemente de madrid, desea ponerse bajo el amparo y protección de todo lo legislado respecto a Asociaciones. Y como consecuencia de todo lo expuesto

Documento de 1923 que acredita la existencia de la Junta Provincial de la Liga Marítima Española en Mahón desde 1900. Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno DGS 24/592

se acompañan dos ejemplares del Reglamento porque se regitá dicha Junta Provincial de La Liga Marítima Española, rogando atentamente a V.S. se sirva diligenciarlo en la forma que dispone la Ley de Asociaciones. Desde Enero próximo paesentará cada año el Balance de sus entradas y salidas. Y la Junta Directica queda constituida para el presente año en la forma siguiente: Presidente : Exemo Sr. Dn. Juan F. Taltavull Galens Vice-Pte. Don. Pedro Pons Sitges. Tesorero. " Juan Camps Valera Secretario. " José Cotrina Ferrer

Vice-Scrt2 " Amado F. Clar Pujol

Muy iltre Sr. Delegado del Gobierno de S.M. en Menorca.

Vocal 12 " Francisco Frech Cenerentola

* Sebastián Ulives Verger

Dios guarde av.S. muchos años.

mahón 19 de Junio de 1923.

Por la Junta Provincial de

June 7. Callwry

" Sebastián Rodrigo Vinent.

Vocal 2º " Lorenzo Pons Conforto

Con el siglo XX nace "Sa Lliga"

Fue concretamente el 16 de diciembre de 1900 cuando nació la Liga Marítima Española, siendo su primer presidente, a nivel estatal, D. Antonio Maura y D. Alfonso Navarrete su primer secretario. Con esta misma fecha quedó constituida en Mahón una Junta Provincial, presidida por D. Juan F. Taltavull Galens, y apenas cuatro meses más tarde, el 25 de abril de 1901, la Liga Marítima Española organizó el 1º Congreso Marítimo Nacional, al que convocó y acudieron representantes de 122 corporaciones marítimas.

> amén de 335 personalidades del mundo marítimo, de la política, de la judicatura, etc., cerrándose el mismo con 65 acuerdos e interesantes conclusiones. La Liga Marítima se convirtió, a partir de ese momento, en el intermediario natural entre los distintos sectores marítimos y la Administración, adquiriendo un destacado papel en el mundo naval español, que se vio consolidado cuando, el 11 de marzo de 1903 y siendo D. Francisco Silvela presidente del Consejo de Ministros, se le reconoció su carácter de entidad de utilidad pública.

Según Bordejé y Morencos ("Vicisitudes de una Política Naval". Madrid 1978. Editorial San Martin, página 40), la Liga Marítima Española fue languideciendo y su influencia fue menguando de forma acelerada, a partir de 1910. No obstante, la revista "Vida Marítima", editada por esta institución, continuó prestando un servicio informativo de primer orden hasta, por lo menos, mayo de 1934. Sea como sea, la Junta Provincial de Mahón, convertida "de facto" en asociación deportiva-recreativa, continuó sus actividades, sometiéndose a las distintas disposiciones legales. Así pues, el 19 de junio de 1923 el presidente de la misma, D. Juan F. Taltavull Galens, solicitaba del Delegado del Gobierno de S.M el Rey diligenciar el Reglamento (estatutos), de acuerdo con las Disposiciones del Ministro de la Gobernación sobre Asociaciones, comunicando a su vez los cambios



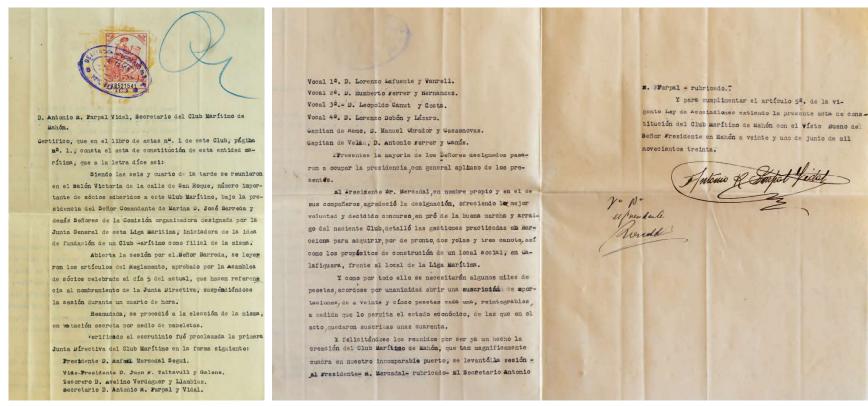
Portada del número 1002-1003 de la revista Vida Marítima.

en la Junta Directiva así como los balances anuales (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DGS 24/592). Con la llegada de la República, la influencia y la actividad de la Liga Marítima Española menguó de forma patente y a partir de 1939 todos los esfuerzos por "reflotar" la Sociedad, que había quedado "varada" durante los años de guerra, resultaron infructuosos, lo que llevó, finalmente, a su disolución definitiva a nivel estatal.

Años después, concretamente en 1969, el entusiasta almirante Ignacio Martel Viniegra, promovió la refundación de la extinta Liga Marítima Española, a nivel estatal, bajo la nueva denominación de Liga Naval Española, cuyo objetivo es el de servir de paraguas bajo el que las 4 marinas (Mercante, Pesca, Recreo y Armada) coexistan y colaboren en la defensa de sus respectivos intereses.

Primer registro del Club Marítimo de Mahón

En el año 1930, viendo el presidente de la Junta Provincial de Mahón, el dinámico y polifacético D. Juan F. Taltavull Galens, la delicada situación de la Liga Marítima a nivel estatal, crevó llegado el momento de tomar medidas para asegurar la continuidad de las actividades sociales y de-

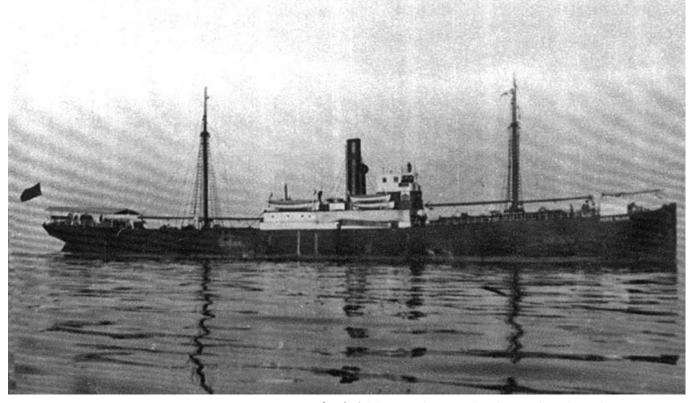


Constitución Club Marítimo de Mahón por la Junta Provincial de la Liga Marítima Española en el año 1930. Archivo Histórico Provincial de Mahón, Delegación del Gobierno, DGS 437.

portivas de "Sa Lliga", formando entre los propios socios una Comisión – de la que él mismo era Vocal - para crear el Club Marítimo de Mahón, dirigiendo al Delegado de Gobierno de S.M. El Rey, con fecha 6 de junio de 1930, un escrito remitiéndole el reglamento de esta nueva sociedad (estatutos), anteriormente aprobado por la Junta General de Socios celebrada el día anterior en el Salón Victoria (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DG 437). En ese mismo escenario, el 16 de junio de 1930, "bajo la presidencia del Comandante de Marina, D. José Barreda y demás Señores de la Comisión organizadora designada por la Junta General de esta Liga Marítima, iniciadora de la idea de fundación de un club marítimo, como filial de la misma", se procedió a la elección de su primera Junta Directiva, que quedó compuesta por D. Rafael Mercadal Seguí, como Presidente, el propio Taltavull Galens, como Vicepresidente y los señores Avelino Verdaguer Llambías, Antonio R. Parpal Vidal, Lorenzo Lafuente Vanrell, Humberto Ferrer Hernán-

dez, Leopoldo Canut Costa, Lorenzo Dobón Lázaro, Manuel Obrador Casasnovas y Antonio Ferrer Canús, como Tesorero, Secretario, Vocales (1º a 4º), Capitán de Remo y Capitán de Vela, respectivamente. Al mismo tiempo, se solicitó a la Delegación del Gobierno el correspondiente asiento de la entidad en el Registro de Asociaciones (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DG 437).

El Club contaba ya con su propio gallardete -muy similar al actual - fijando su sede en la propia de la Liga Marítima, con un pequeño paréntesis entre junio de 1931 y 1932 que, por el deteriorado estado del edificio de Sa Lliga, se trasladó a bordo del buque de carga "Peris Valeró", de la



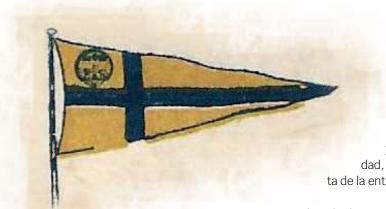
Buque Peris Valeró de la Compañía Transmediterránea que fue sede social provisional de Sa Liga y del Club Marítimo de Mahón, entre 1931 y 1932.

El Club
contaba ya con
su propio gallardete
- muy similar al actual -

Compañía Trasmediterránea que, en 1932 fue adquirido y desguazado por Vicente Marí en las instalaciones de Cala Figuera (Deseado Mercadal. "El Club de Regatas y la Liga Marítima". Escota, nº 1 y "La Compañía Trasmediterránea, a través de sus Bugues"). Cabe señalar que, por esas fechas, en los estadillos del Registro de Asociaciones de la Delegación del Gobierno, consta el Club Marítimo de Mahón y no la Liga Marítima. Según la documentación consultada, en 1932 y 1933, los presidentes del Club, D. José Vila Victory, primero y D. Antonio R. Parpal, después, rendían cuentas al Delegado del Gobierno de la República de las variaciones en la Junta Directiva, actividades, modificación de estatutos, empezando a plantearse la construcción de un nuevo edificio.



Al fallecimiento, el 2 de diciembre de 1931, de D. Juan F. Taltavull - verdadero artífice del desdoblamiento v de la coexistencia de "Sa Lliga" con el Club Marítimo de Mahón, le sustituyó en la presidencia D. Sebastián Rodrigo Vinent, a quien le cupo el honor de presidir la brillantísima fiesta que, en las terrazas de la sede que ambas instituciones compartían, tuvo lugar el 23 de julio de 1933 en honor al Comandante, Jefes, Oficiales y Guardiamarinas del Buque Escuela "Juan Sebastián Elcano" que, por primera vez, visitaba nuestro puerto (Deseado Mercadal. "El Club de Regatas y la Liga Marítima". Escota. nº 1).



Gallardete hasta 1948

En realidad, se desconoce con exactitud si fueron muchos o pocos los años en los que llegaron a convivir la Junta Provincial de la Liga Marítima en Mahón y el primer Club Marítimo de Mahón, aunque D. Deseado Mercadal, en su artículo "El Club de Regatas y la Liga Marítima Española", publicado en el "Diario Menorca" del 11 de diciembre de 1995, asegura que fueron tres, lo que nos situaría en el año 1933, aunque no nos consta documento alguno que lo acredite y el único testimonio que se tiene, sobre el fin de ese primer Club Marítimo, es la anotación manuscrita hecha por algún funcionario de la Delegación del Gobierno sobre la carpeta del expediente de dicho club, que reza así "Disuelta por no cumplir Decreto 25 Enero 1941" (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DG 437), con lo que cabe suponer que, aunque fuese tan solo a nivel administrativo y no operativo, siguió existiendo hasta entrada la década de los '40.

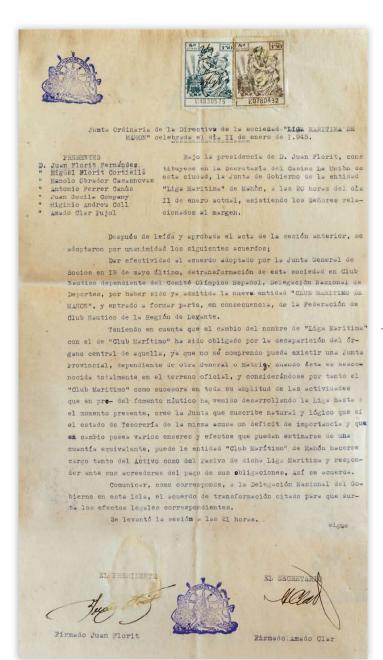
Formación definitiva del Club Marítimo de Mahón

Durante ese tiempo, al frente de "Sa Lliga" se habían ido sucediendo a su vez diferentes Juntas, encabezadas por D. Cromacio Abadía, D. Juan Camps, D. José Marqués y D. Antonio R. Parpal quienes, además de enfrentarse a la debilitada situación de la entidad a nivel nacional, tuvieron que afrontar problemas locales de índole político-administrativo, no por sus actividades deportivas sino en lo referente a la organización de eventos festivos y sociales, debido a la estratégica ubicación del edificio social, demasiado próxima

al lugar donde estuvo fondeado el buque "Atlante", en Cala Figuera, donde acontecieron los lamentables hechos por todos recordados. Fueron años difíciles, teniendo en cuenta que era el propio Delegado del Gobierno quien nombraba y destituía los cargos directivos de la Sociedad, y llegando a ordenar la suspensión inmediata de la entidad, incluida la clausura del local social.

Una vez disuelta la Liga Marítima Española, a nivel estatal, y con el Club Marítimo inoperante, o a su vez disuelto por no ajustarse a la normativa vigente, la propia Junta de "Sa LLiga", liderada por D. Juan Florit Fernández, acordó dar un paso adelante y aclarar de forma definitiva la situación, para poder seguir con una trayectoria deportiva y social que contaba ya con 45 años de historia. Así pues, en la Junta Ordinaria de la directiva de la Liga Marítima de Mahón, celebrada el 11 de enero de 1945, en las dependencias del Casino La Unión, se acordó, tal como consta en el Acta oficial que, por su innegable valor histórico, reproducimos en su totalidad (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DGS 24/592): "Dar efectividad al acuerdo adoptado por la Junta General de Socios, de 19 de mayo último, de transformación de esta sociedad en Club Náutico, dependiente del Comité Olímpico Español". De hecho, y como confirmación a lo anteriormente dicho, el 11 de marzo de 1945, D. Andrés Ortiz Font, como Secretario de la Junta y con el visto bueno del Presidente de la misma, D. Juan Florit Fernández, firmaba ya la primera acta de la entidad con la nueva denominación: Club Marítimo de Mahón.

Con toda esta información histórica, fruto de una profunda investigación llevada a cabo por D. Javier Hernández y avalada por la documentación encontrada en el Archivo Histórico Provincial de Mahón, así como de la lectura de diversos escritos de Deseado Mercadal (1911-2000), verdadero erudito de la historia y de la cultura menorquina, no cabe duda de que el Club Marítimo de Mahón cuenta, en realidad, con 120 años de historia. Estamos pues ante la evidencia de que lo que se produjo en el año 1945 no fue la fundación de un nuevo Club, sino la adaptación del mismo a las normas por aquel entonces vigentes, pasando a depender de las autoridades deportivas correspondientes y cambiando el nombre de Liga por el de Club, ante la desaparición, a nivel estatal, de la Liga Marítima Española.



Formalización Club Marítimo. Archivo histórico provincial de Mahón. Delegación del Gobierno DGS 24/592.

Junta Ordinaria de la Directiva de la sociedad "LIGA MARÍTIMA DE MAHÓN" celebrada el día 11 de enero de 1.945.

PRESENTES

- D. Juan Florit Fernández
- D. Miguel Florit Cortiella
- D. Manolo Obrador Casasnovas
- D. Antonio Ferrer Canús
- D. Juan Gomila Company
- D. Higinio Andreu Coll
- D. Amado Clar Puiol

Bajo la presidencia de D. Juan Florit, constituyese en la Secretaría del Casino La Unión de esta ciudad, la Junta de Gobierno de la entidad "Liga Marítima de Mahón", a las 20 horas del día 11 de enero actual, asistiendo los señores relacionados al margen.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se adoptaron por unanimidad los siguientes acuerdos:

Dar efectividad al acuerdo adoptado por la Junta General de Socios en 19 de mayo último, de transformación de esta sociedad en Club Náutico dependiente del Comité Olímpico Español, Delegación Nacional de Deportes, por haber sido ya admitida la nueva entidad "CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN" y entrado a formar parte, en consecuencia, de la Federación de Club Náutico de la Región de Levante.

Teniendo en cuenta que el cambio de nombre de "Liga Marítima" con el de "Club Marítimo" ha sido obligado por la desaparición del órgano central de aquella, va que no se comprende pueda existir una Junta Provincial, dependiente de otra General o Matriz, cuando ésta es desconocida totalmente en el terreno oficial, y considerándose por tanto el "Club Marítimo" como sucesor en toda su amplitud de las actividades que en pro del fomento náutico ha venido desarrollando la Liga hasta el momento presente, cree la Junta que subscribe natural v lógico que si el estado de Tesorería de la misma acusa un deficit de importancia y que en cambio posea varios enseres y efectos que pueden estimarse de una cuantía equivalente, puede la entidad "Club Marítimo" de Mahón hacerse cargo tanto del Activo como del Pasivo de dicha Liga Marítima y responder ante sus acreedores del pago de sus obligaciones. Así se acuerda.

Comunicar, como corresponde, a la Delegación Nacional del Gobierno en esta Isla, el acuerdo de transformación citado para que surta los efectos legales correspondientes.

Se levantó la sesión a las 21 horas.

FL PRESIDENTE FL SECRETARIO Firmado Juan Florit Firmado Amado Clar